

- 1 Déconnectez la batterie du véhicule (commencez par la borne négative) pour éliminer tout risque de court-circuit ou de dommage au faisceau électrique.
- 2 Le circuit d'admission doit être parfaitement propre. Nettoyez-le soigneusement, remplacez le filtre à air et vérifiez que les conduites et les raccords sont étanches et non fissurés. Afin d'éviter l'aspiration de corps étrangers provenant de l'extérieur du circuit vers le turbo, utilisez toujours des pièces OEM.
- 3 Vérifiez le circuit d'huile – liberté d'écoulement et étanchéité des conduites d'alimentation et de retour. Les conduites doivent être propres, non torsadées et exemptes de dépôts. Nettoyez-les ou remplacez-les si nécessaire.
- 4 Remplacez l'huile moteur et le filtre conformément aux recommandations du constructeur.
- 5 Vérifiez le système de ventilation moteur – il doit être propre et dégagé.
- 6 Utilisez des joints neufs de fabricants européens renommés et évitez les mastics silicone susceptibles de se détacher et, en conséquence, de provoquer des fuites.
- 7 Lors du montage, assurez-vous que le joint de collecteur est correctement positionné et serrez les boulons uniformément à l'aide d'une clé dynamométrique, en respectant les couples prescrits par l'OEM.
- 8 Raccordez la conduite de retour d'huile, puis versez environ 20 ml d'huile moteur neuve par l'orifice du turbo tout en faisant tourner lentement la roue de compresseur à la main pour pré-lubrifier les roulements.
- 9 Si possible, faites tourner le vilebrequin pendant 10–15 s sans mise à feu ou faites tourner le moteur 3–5 s pour remplir entièrement les canaux d'huile.
- 10 Contrôlez l'étanchéité de tous les raccords (air, huile, échappement) et assurez-vous que le turbo fonctionne correctement dans des conditions normales.

IMPORTANT

- L'installation doit être effectuée dans un atelier spécialisé.
- Le non-respect de la procédure peut entraîner la perte de garantie.
- Conservez ce guide avec la documentation du véhicule.